



SANTA FE GLOBAL

INVERTIR EN SANTA FE

AUTOMOTRIZ

SEGMENTO PESADOS



SANTA
FE

INTRODUCCIÓN

La población estimada de la provincia de Santa Fe para el año 2017 asciende a 3,4 millones de habitantes, representando el 8,3% del total nacional. El departamento Rosario, con más de 1 millón de habitantes, es la jurisdicción más poblada de nuestra provincia. La región del Gran Rosario se encuentra próxima a grandes centros poblacionales del país: Capital Federal por autopista a 300 Km., ciudad de Córdoba por ruta nacional N° 9 a 400 Km., ciudad de Santa Fe por autopista a 165 Km. La amplia conectividad a rutas nacionales, ramales ferroviarios y corredores bioceánicos, favorece la coordinación y la logística de las actividades de importantes industrias, especialmente aquellas vinculadas al comercio internacional. El Aeropuerto Internacional Rosario dispone de amplias alternativas de conexión para el transporte internacional de pasajeros y cargas. En cuanto a Producto Bruto, posee una participación próxima al 7,3% del total nacional, localizándose en el territorio más de 6.000 empresas industriales generadoras de 120 mil puestos de trabajo registrado en forma directa. El departamento Rosario posee una alta densidad industrial concentrando un tercio de los establecimientos manufactureros. El total de puestos de trabajo registrados en el sector privado se ubica actualmente en 521 mil, siendo la tercera provincia generadora de empleo, y con un costo salarial por debajo del promedio nacional. A su vez, Santa Fe es una destacada plataforma productiva y comercial de numerosas empresas multinacionales con sede en nuestro país.

Por otro lado, es netamente exportadora de relevancia nacional ubicándose en segundo lugar detrás de Buenos Aires. Durante el año 2016 las exportaciones con origen provincial superaron los 13,8 mil millones de dólares, mientras que el volumen despachado a mercados internacionales ascendió a 32,1 millones de toneladas. Más de 2 mil millones de dólares correspondieron a colocaciones externas de Manufacturas de Origen Industrial. Las exportaciones de bienes con origen en Santa Fe acceden a más de 150 países.

El presupuesto 2017 de la Administración Pública Provincial contempla Gastos de Capital por 28.359 millones de pesos, representando un aumento interanual de 144%, alcanzando una incidencia de 18,3% sobre el Gasto Provincial Total. Las construcciones previstas ascienden a un valor de 19.801 millones de pesos, creciendo 224% respecto del año anterior. La proyección del nivel de actividad económica para 2017-2019 es de 3,5% anual, mientras que el resultado presupuestario previsto para 2017 muestra un superávit de 490 millones de pesos. Se prevé la constitución de un Fondo Anticíclico de 250 millones de pesos. Se exhibe un muy bajo nivel de endeudamiento tanto en relación a Producto Bruto Geográfico e ingresos presupuestarios. Los servicios de la deuda pública en el ejercicio 2017 representan solo el 2,1% de los recursos corrientes netos de coparticipación a Municipios y Comunas.

POTENCIALIDADES DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

I. Importante y diversificado mercado proveedor

La industria siderúrgica se encuentra presente con importantes proveedores líderes nacionales y una densa red de empresas transformadoras, comercializadoras y prestadoras de servicios vinculados. Asimismo, la actividad de empresas del sector de fundición de metales, de relevancia en el orden nacional, se desarrolla en diferentes localidades. En la región Gran Rosario se localiza un conjunto importante de empresas fabricantes de diversos productos metalúrgicos, bienes de capital, autopartes, automóviles, agropartes, maquinaria agrícola, carroceras, remolques y semirremolques.

La industria siderúrgica se encuentra presente con importantes proveedores líderes nacionales y una densa red de empresas transformadoras, comercializadoras y prestadoras de servicios vinculados.



II. Producción de autopartes y vehículos automotores

La cadena de valor autopartista se integra por un núcleo de importantes empresas, de características heterogéneas, dedicadas a la producción de partes, piezas, subconjuntos y conjuntos para vehículos automotores. Más de un centenar de empresas conforman el sistema productivo autopartista de Santa Fe. En la zona sur del territorio las actividades se encuentran concentradas fundamentalmente en las ciudades de Rosario, Villa Gobernador Gálvez, Villa Constitución y Venado Tuerto. En las ciudades de Santa Fe, Sauce Viejo y Rafaela se asienta otra porción significativa del sistema productivo.

Los fabricantes de partes y piezas están conformados por una gran cantidad de micro, pequeñas y medianas empresas de capital nacional, mientras que las de subconjuntos y conjuntos son mayoritariamente de origen multinacional. La manufactura de partes, piezas, subconjuntos y conjuntos, que implican operaciones complejas y la combinación de recursos humanos calificados y equipamiento de alto desarrollo tecnológico, tiene como resultado una amplia y diversificada oferta, en función de marcas y modelos de los

vehículos. La producción de estas empresas se comercializa no sólo a terminales automotrices, sino también al mercado de reposición a través de distribuidores mayoristas, casas minoristas de venta de repuestos y concesionarios de automotores de todo el país. La cadena autopartista santafesina representa un importante complejo exportador con diversos mercados internacionales asociados a los destinos de exportación de las terminales argentinas.

Un grupo muy significativo de unidades empresariales han desarrollado en los últimos años, importantes procesos de modernización tecnológica y organizacional, de manera de cumplir con los requerimientos tanto de los mercados de

reposición interno y externo, como de las terminales automotrices del país y extranjero. Esto ha generado crecientes niveles de desarrollo tecnológico, mejoras en la calidad de productos y procesos, calificación y especialización de la mano de obra, y mayores niveles de inserción internacional. En la actualidad una mayor toma de conciencia acerca de la importancia del fortalecimiento de la relación entre autopartistas y terminales, alienta procesos de desarrollo de proveedores y nuevos planes de negocios.

Nuestra provincia posee una ubicación estratégica para el desarrollo de la industria autopartista-automotriz por situarse en un punto neurálgico con respecto a la localización de las terminales automotrices de las principales empresas del mercado global. Su alta conectividad con los principales puertos del país, el entramado de rutas nacionales, la cercanía a los principales proveedores, y un mercado laboral de alto nivel de cualificación, posicionan a Santa Fe como centro de atracción de inversiones.

Nuestra provincia posee una ubicación estratégica para el desarrollo de la industria autopartista automotriz por situarse en un punto neurálgico con respecto a la localización de las terminales automotrices de las principales empresas del mercado global. Su alta conectividad con los principales puertos del país, el entramado de rutas nacionales, la cercanía a los principales proveedores, y un mercado laboral de alto nivel de cualificación, posicionan a Santa Fe como centro de atracción de inversiones.

En la localidad de Alvear la empresa General Motors Argentina posee una amplia planta destinada a la producción y exportación de vehículos automóviles de segmento superior.

III. Producción de carrocerías

Numerosas empresas prestadoras de servicios de transporte de pasajeros de corta, media y larga distancia de todo el país contratan en la región la fabricación de carrozados sobre chasis adquiridos por ellas mismas. La cadena de valor carrocera incluye en sus eslabones un vasto conjunto de insumos elaborados en las industrias siderúrgica, plástica, del caucho, textil, del vidrio y maderera, entre otras. Entre los eslabones medios se sitúan las actividades transformadoras de partes, piezas, conjuntos y subconjuntos, y por último, le siguen los eslabones que hacen a la realización de los productos finales: carrocería de ómnibus. Un grupo de compañías, varias de ellas líderes a nivel nacional, radicadas en las localidades de Rosario, Villa Gobernador Gálvez y Alvear, originan desde hace varias décadas una porción mayoritaria de la producción nacional de carrocerías para vehículos de transporte de pasajeros de media y larga distancia. Entre las principales empresas fabricantes de las mismas sobresalen: Armar Carrocerías S.A., José Troyano S.A.I.C., Metalsur S.R.L., Carrocerías Lucero S.R.L., San Antonio Bus S.R.L., Saldivia Buses y Carrocerías Rossi S.R.L. Las ventas de las empresas carroceras se dirigen fundamentalmente al mercado nacional donde compiten con la oferta de empresas brasileñas.



Los principales productos elaborados son carrocerías para minibuses y para ómnibus de media y larga distancia de un piso y de una altura máxima de 3,65 metros de piso alto, bajo, doble piso y city tour doble piso, casas rodantes y motor home, partes y piezas para la industria carrocera. Las empresas carroceras santafesinas tienen como actividad principal la fabricación de carrozados sobre chasis que son adquiridos. Complementariamente, en virtud de la concentración geográfica de las mencionadas industrias, en la región se han desarrollado numerosas actividades dedicadas a la provisión de insumos, partes, piezas y componentes para la industria carrocera, destacándose la fabricación de asientos de pasajeros, ejes y suspensiones, espejos retrovisores, dispositivos de iluminación y señalización, insumos siderúrgicos, y diversos herrajes y accesorios de diferentes materiales.

IV. Producción de remolques y semirremolques

En producción de remolques y semirremolques, Santa Fe posee una participación nacional superior al 25% fundamentada en la actividad de más de veinte empresas fabricantes. La trascendental actividad agropecuaria y de fabricación de maquinaria agrícola santafesina, potencia y favorece el desarrollo de esta actividad industrial en toda la geografía provincial. A ello se adiciona otro muy importante segmento de establecimientos dedicados a la provisión de insumos, partes, piezas y servicios.

Entre los principales bienes producidos en Santa Fe especialmente direccionados a la producción de remolques y semirremolques se destaca: chasis para acoplados y semirremolques; ejes para acoplados, remolques y camiones; cajas sobre camión; frenos y repuestos para remolques; acoplado cerealero, palettero, volcador trasero, playo lateral, tolva volcadora bilateral; remolques y semirremolques: playos, baranda volcable, paletteros, vuelco trasero, vuelco bi y trilateral, lateral de lona, tolva, semi portacontenedor (high cube), semi petrolero (lecho deprimido); tanques, furgones térmicos y para carga refrigerada y seca; carrocerías para camiones; implementos para el transporte de cargas, chasis, tanques estacionarios y acoplado barandas volcables; bujes en nylon 6, bujes de balancín, para balancines de los acoplados; burllete salida para acondicionado; cintas transportadoras y elevadores de cereal a cinta; construcción de motor homes; cortinas automáticas y de enrollar (ómnibus); ejes y puntas de ejes convencionales y con frenos eléctricos; espejo para camiones/colectivos, ejes y suspensiones p/acoplados y semirremolques; faros traseros y laterales; repuestos plásticos p/acoplados y semirremolques; tanque para transporte; fulp 100; instalación audio y video en ómnibus; lavadores químicos; acrílicos; matricería; muelles a ballestas (elásticos) y sus hojas; reforma de chasis; retenes rueda camión/acoplados; resina especial para ómnibus, semirremolques porta contenedor; suspensiones neumáticas para camiones y remolques; transportadores de bolsas; máquinas recolectoras de tabaco, cítricos y uvas.

Entre las principales compañías santafesinas fabricantes de remolques y semirremolques se destacan: Montblanc, Astivia S.A., Aumec SA, Guerra S.A., Helvética S.A., Mendez Hermanos S.R.L., Nuevo Montenegro

S.R.L., Remolques Ombu S.A., Sola y Brusa S.A. y Vulcano S.A.

En los últimos años destacadas empresas santafesinas se abocaron exitosamente al desarrollo de los denominados bitrenes, que compuesto por un vagón delantero y otro trasero, permiten optimizar la actividad de transporte, entre ellos el de granos, al incrementar la capacidad de carga y reducir los tiempos de procesos.

V. Calificación de la mano de obra

La población de la provincia goza de un buen nivel de instrucción y su fuerza de trabajo alcanza una elevada calificación relativa. De acuerdo a datos del último Censo Nacional de Población 2010, la tasa de alfabetismo asciende al 98,2% de la población de 10 o más años; mientras que el 45,1% de la población de 15 años y más posee como mínimo 10 años de estudios aprobados. Además, más del 34% de los habitantes de 15 años o más cuenta con estudios secundarios completos. Para el departamento Rosario este indicador asciende a 39,5%.

Más de 70 establecimientos educativos de nivel terciario brindan servicios en la ciudad de Rosario, mientras que, en cuanto a la educación universitaria, la ciudad posee dos universidades públicas, la Universidad Nacional de Rosario y la Universidad Tecnológica Nacional, y varias de gestión privada. La región dispone de una amplia presencia de instituciones del sistema científico-tecnológico orientados a la oferta de servicios al sector productivo. En total en la provincia hay tres Universidades Públicas Nacionales que albergan anualmente a más de 120 mil alumnos.

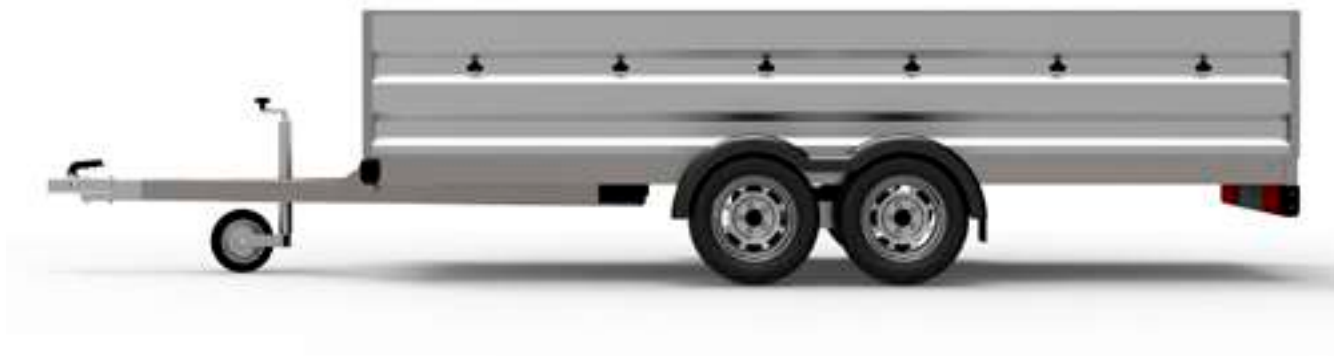


VI. Entramado de instituciones del sistema científico-tecnológico

La Dirección General de Asistencia Técnica (DAT) dependiente del Ministerio de la Producción de Santa Fe dispone de un laboratorio de ensayos de materiales, partes y unidades de transporte altamente orientado a la industria carrocera. El Laboratorio de Ensayos de Autopartes, Agropartes, Unidades de Transportes y Especiales (LENAUT), realiza ensayos de unidades de transporte para solicitud de Licencias de Configuración de Modelos (LCM). Además puede realizar ensayos especiales, diseñando y desarrollando los dispositivos necesarios según los requerimientos del cliente.

Entre los principales ensayos que se realizan se destaca: dispositivos de iluminación y señalización exterior; espejos retrovisores exteriores y campo de visión posterior; resistencia de los anclajes de cinturones de seguridad para asientos de pasajeros y de conductor utilizados en vehículos; resistencia de la estructura base, respaldo y mecanismo de retención de asientos utilizados en vehículos; área de barrido efectiva de las escobillas del sistema limpiaparabrisas utilizado en vehículos y accesibilidad a los comandos de accionamiento; inflamabilidad de los materiales utilizados en el interior de vehículos; ruido estático y en aceleración de vehículos; para Certificados de Homologación de Autopartes y Elementos de Seguridad (CHAS); de impacto y flexión de espejos retrovisores; durabilidad de sistemas limpiaparabrisas; baterías de vehículos; diseño y rediseño de autopartes y unidades de transporte; determinación práctica del centro de gravedad de vehículos y del punto h de asientos.

También LENAUT-DAT brinda asesoramiento y asistencia técnica a proyectos I+D+i para desarrollo de nuevos productos y equipos de ensayo; asesoramiento sobre requisitos técnicos de la Ley N° 24.449 de tránsito y seguridad vial, Decreto Reglamentario N° 779/95 y otras normas internacionales; medición del ruido emitido por vehículo en aceleración (ensayo dinámico) y vehículo detenido (ensayo estático).



VII. Infraestructura portuaria

La provincia posee más de 800 kilómetros de costa sobre el río Paraná y una importante infraestructura portuaria. Los puertos presentan accesos viales y férreos vinculados a las principales rutas regionales y una excelente ubicación respecto de la hidrovía Paraguay-Paraná.

El puerto de Rosario se encuentra ubicado sobre el margen derecho del río Paraná, siendo la terminal multipropósito concesionada a Terminal Puerto Rosario S.A. por un plazo de 30 años. Al estar enclavada en el corredor bioceánico la terminal permite operaciones de trasbordo para el comercio mundial. Se vincula con el centro y norte del país por medio de excelentes condiciones terrestres a través de una extensa red de rutas, autopistas y líneas ferroviarias. Su muelle central está destinado al movimiento de contenedores alcanzando una capacidad de 750 mil TEUS anuales. En el muelle sur se realizan actividades de carga multipropósito tales como vehículos, cargas a granel y generales.



VIII. Regímenes Promocionales

Santa Fe dispone de un régimen de promoción industrial y de localización en parques industriales que prevén importantes beneficios fiscales.

El Régimen de Promoción Industrial se ha instituido a través de la Ley N° 8.478, reglamentada por el Decreto N° 3.856/79, y disposiciones modificatorias y complementarias. El mismo permite a las empresas industriales radicadas o a radicarse en la provincia gestionar la exención de los impuestos provinciales hasta un plazo máximo de 10 años. Entre ellos se destaca: Impuesto sobre los Ingresos Brutos (tanto por ingresos correspondientes a ventas al por mayor como al por menor); Impuesto Inmobiliario (sobre inmuebles afectados a la actividad a desgravar y de propiedad de la empresa solicitante); Impuesto de Sellos y Patente Única sobre Vehículos (afectados a la actividad a desgravar, de propiedad de la empresa solicitante, y radicados en la provincia de Santa Fe). Entre los beneficios del régimen se encuentran las empresas industriales que: a) Instalen plantas o unidades productivas nuevas, b) Se trasladen a una ubicación más ventajosa o se relocalicen en Parques y/o Áreas Industriales, c) Reactiven su producción, habiendo estado paralizadas por 2 años consecutivos o más, d) Sean adquiridas luego de quiebra decretada.



IX. Gobierno de Santa Fe

Convencido de las bondades de la radicación de empresas, el Gobierno Provincial realiza una gestión proactiva en materia de promoción de inversiones a través de un diálogo directo y fluido con las empresas interesadas.

La inversión es un factor clave para sostener y consolidar procesos de desarrollo sustentables en el largo plazo. En este sentido, la dinámica de un territorio encuentra en la misma una de sus aristas más importantes. Por ello, se crea la Agencia Santafesina de Inversiones y Comercio Internacional -Santa Fe Global- que tiene por objetivos contribuir al posicionamiento local e internacional de la provincia a través de la promoción de la internacionalización, la atracción de inversiones privadas locales y extranjeras, y el fomento de la cooperación internacional para el desarrollo económico-productivo y la innovación.

En la provincia de Santa Fe se dispone de espacios físicos adecuados y dotados de la infraestructura necesaria para el desarrollo de proyectos industriales. En este aspecto, la Agencia brinda asistencia directa en la identificación y evaluación de opciones de radicación. A su vez, desarrolla actividades de facilitación de proyectos de inversión impulsados por el sector privado. Por otro lado, con el objeto de apoyar la concreción de negocios empresariales, Santa Fe Global lleva adelante diversas acciones de aliento interactuando en forma directa con diferentes organismos involucrados, siendo un promotor activo del desarrollo de las actividades económicas.





MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN

www.santafeglobal.gov.ar |   @SantaFeGlobal

*Agencia Santafesina de Inversiones y Comercio Internacional
Santa Fe Investment and Foreign Trade Agency*



Provincia
de Santa Fe

**SANTA
FE**